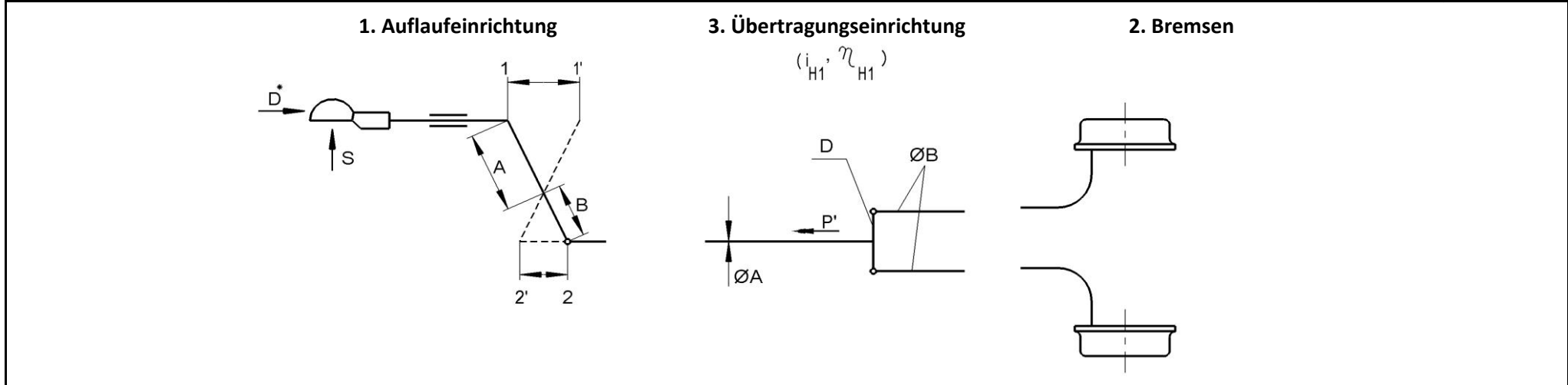
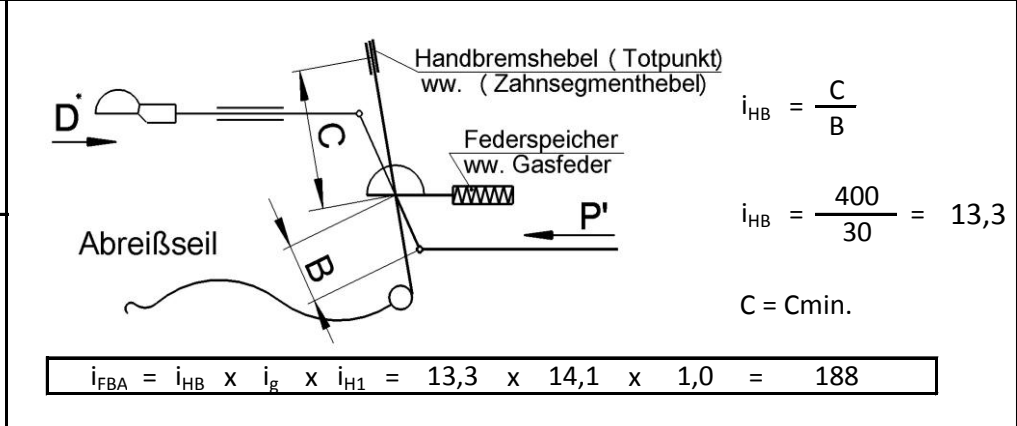
	<h3>Prinzipschema</h3> <p>gemäß 71/320/EWG (98/12/EG), Anhang VIII, Anlage und Anhang 12 ECE R13 Anlage 4</p>	11.616.097.00
		4 Blatt Bl.Nr. 1




1) Auflaufeinrichtung:					
Typ:	ABR13.3/K	EG/ECE Prüfpr.Nr.:	0	Prüfzeichen:	M1385
Ausführung:	K1	G_{Amin}	= 1100 kg	η_{H0}	= 0,990
Hersteller:	Hahn (Peitz)	G_{Amax}	= 1300 kg	S_{max}	= 0 kg
				$3,27 < i_{H0\ zul.} < 3,27$	
				$i_{H0} = \frac{A}{B} = \frac{98}{30} \hat{=} \frac{1-1'}{2-2'} = \frac{80}{24,5} = 3,27$	

2) Bremsen:					
Typ:	S 2005-7	EG/ECE Prüfpr.Nr.:	AR 2008	G_{Bmax}	= 750 kg
Ausführung:	A	Nat. Prüf.Nr.:	-	i_g	= 14,1
Hersteller:	BPW			$\frac{1-1'}{i_{H0}} = \frac{80}{3,27} = 24,5 \leq S_{PR} = 27$	mm

3) Übertragungseinrichtung:	
$i_{H1} = 1,0$	$\eta_{H1} = 1,0$
$\varnothing A \geq 10$	$\varnothing B \geq M8$
$i_h = i_{H0} \times i_{H1} = 3,27 \times 1,0 = 3,27$	
$\eta_H = \eta_{H0} \times \eta_{H1} = 0,99 \times 1,0 = 0,99$	
$P' = D^* \times i_{H0} \times 2,5$	
$P' = 1300 \text{ N} \times 3,27 \times 2,5 = 10617 \text{ N} \leq P_{zul} = 32800 \text{ N}$	



4) Anhängfahrzeug:		
*		n : 2
G_{Amin} : 1100 kg	$R_{dyn\ min}$: 0,260 m	
G_{Amax} : 1300 kg	$R_{dyn\ max}$: 0,35 m	
G_A : *	kg	Reifen: *
* vom Hersteller einzutragen		

 BPW FAHRZEUGTECHNIK		Zuordnungsberechnung gemäß 71/320/EWG (98/12/EG), Anhang VIII, Anlage und Anhang 12 ECE R13 Anlage 4											11.616.097.00																																																																																																																																																																		
		4 Blatt		Bl.Nr. 4																																																																																																																																																																											
1	Auflaufeinrichtung:	Typ: ABR13.3/K	Ausführung: K1	3	Übertragungseinrichtung:																																																																																																																																																																										
	EG/ECE Prüfpr.Nr.:	0		3.1	Kurze Beschreibung (s. Prinzipschema):																																																																																																																																																																										
	Gewählte Wegübersetzung iH0	=	98	:	30	=	3,267	3.2	Wegübersetzung und Wirkungsgrad der Übertragungseinrichtung:																																																																																																																																																																						
				i_{H1}	=	1,0	η_{H1}	=	1,0																																																																																																																																																																						
2	Bremsen:	Typ: S 2005-7	EG/ECE Prüfpr.Nr.: AR 2008	Ausführung: A																																																																																																																																																																											
4	Anhängefahrzeug:																																																																																																																																																																														
4.1	Hersteller:																																																																																																																																																																														
4.2	Fabrikmarke:																																																																																																																																																																														
4.3	Typ:																																																																																																																																																																														
4.4	Anzahl der Achsen:	1	4.5	Anzahl der Bremsen:	n	2																																																																																																																																																																									
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="7" style="text-align: left;">Anhängefahrzeug</th> <th colspan="10" style="text-align: left;">Zuordnung-Prüfergebnisse</th> </tr> <tr> <th>4.6</th> <th>4.7</th> <th>4.8</th> <th>4.9</th> <th>4.10</th> <th>5.1</th> <th>5.2</th> <th>5.3</th> <th>5.4</th> <th>5.5</th> <th>5.6</th> <th>5.7.1</th> <th>5.7.2</th> <th>5.7.3</th> <th>5.7.4</th> </tr> <tr> <th>zul. Gesamtmasse</th> <th>min. dyn. Reifenr.</th> <th>max. dyn. Reifenr.</th> <th>zul. Deichselkraft</th> <th>erfordl. Bremskraft</th> <th>Bremskraft</th> <th>Ansprechschwelle</th> <th>größte Druckkraft</th> <th>größte Zugkraft</th> <th>Techn. zul. Gesamtm. für Auflaufeinr.</th> <th>Techn. zul. Gesamtm. für alle Bremsen</th> <th>Bremsmoment</th> <th>Übersetzung</th> <th>Wirkungsgrad</th> <th>$(B \cdot R / (r + n \cdot P_o)) / (s' / (s \cdot B \cdot i_g) \cdot D \cdot K) / \eta_H$</th> </tr> <tr> <th>Ga</th> <th>R min.</th> <th>R max.</th> <th>$D^* = 0,1 \cdot GA \cdot g$</th> <th>$B^* = 0,5 \cdot GA \cdot g$</th> <th>$B = 0,49 \cdot GA \cdot g$</th> <th>$100 \cdot KA / (Ga \cdot g)$</th> <th>$100 \cdot D1 / (Ga \cdot g)$</th> <th>$100 \cdot D2 / (Ga \cdot g)$</th> <th>Gamax \geq Ga</th> <th>GB = n · Gbo</th> <th>$n \cdot M^* / (B \cdot xR)$</th> <th>$iH = iHo \cdot iH1$</th> <th>$hH = hHo \cdot hH1$</th> <th>$=< iH (5.7.1)$</th> <th>$=> iH (5.7.1)$</th> </tr> <tr> <th>[kg]</th> <th>[m]</th> <th>[m]</th> <th>[N]</th> <th>[N]</th> <th>[N]</th> <th>2 - 4</th> <th>< 10</th> <th>10 - 50</th> <th>[kg]</th> <th>[kg]</th> <th>$\geq 1,0$</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1300</td> <td>0,260</td> <td>0,350</td> <td>1300</td> <td>6500</td> <td>6370</td> <td>3,1</td> <td>6,77</td> <td>41,15</td> <td>1300</td> <td>1500</td> <td>2,15</td> <td>3,267</td> <td>0,99</td> <td>2,234</td> <td>3,55</td> </tr> <tr> <td>1250</td> <td>0,260</td> <td>0,350</td> <td>1250</td> <td>6250</td> <td>6125</td> <td>3,2</td> <td>7,04</td> <td>42,80</td> <td>1300</td> <td>1500</td> <td>2,24</td> <td>3,267</td> <td>0,99</td> <td>2,244</td> <td>3,55</td> </tr> <tr> <td>1200</td> <td>0,260</td> <td>0,350</td> <td>1200</td> <td>6000</td> <td>5880</td> <td>3,3</td> <td>7,33</td> <td>44,58</td> <td>1300</td> <td>1500</td> <td>2,33</td> <td>3,267</td> <td>0,99</td> <td>2,254</td> <td>3,55</td> </tr> <tr> <td>1150</td> <td>0,260</td> <td>0,350</td> <td>1150</td> <td>5750</td> <td>5635</td> <td>3,5</td> <td>7,65</td> <td>46,52</td> <td>1300</td> <td>1500</td> <td>2,43</td> <td>3,267</td> <td>0,99</td> <td>2,265</td> <td>3,55</td> </tr> <tr> <td>1100</td> <td>0,260</td> <td>0,350</td> <td>1100</td> <td>5500</td> <td>5390</td> <td>3,6</td> <td>8,00</td> <td>48,64</td> <td>1300</td> <td>1500</td> <td>2,54</td> <td>3,267</td> <td>0,99</td> <td>2,278</td> <td>3,55</td> </tr> </tbody> </table>																	Anhängefahrzeug							Zuordnung-Prüfergebnisse										4.6	4.7	4.8	4.9	4.10	5.1	5.2	5.3	5.4	5.5	5.6	5.7.1	5.7.2	5.7.3	5.7.4	zul. Gesamtmasse	min. dyn. Reifenr.	max. dyn. Reifenr.	zul. Deichselkraft	erfordl. Bremskraft	Bremskraft	Ansprechschwelle	größte Druckkraft	größte Zugkraft	Techn. zul. Gesamtm. für Auflaufeinr.	Techn. zul. Gesamtm. für alle Bremsen	Bremsmoment	Übersetzung	Wirkungsgrad	$(B \cdot R / (r + n \cdot P_o)) / (s' / (s \cdot B \cdot i_g) \cdot D \cdot K) / \eta_H$	Ga	R min.	R max.	$D^* = 0,1 \cdot GA \cdot g$	$B^* = 0,5 \cdot GA \cdot g$	$B = 0,49 \cdot GA \cdot g$	$100 \cdot KA / (Ga \cdot g)$	$100 \cdot D1 / (Ga \cdot g)$	$100 \cdot D2 / (Ga \cdot g)$	Gamax \geq Ga	GB = n · Gbo	$n \cdot M^* / (B \cdot xR)$	$iH = iHo \cdot iH1$	$hH = hHo \cdot hH1$	$=< iH (5.7.1)$	$=> iH (5.7.1)$	[kg]	[m]	[m]	[N]	[N]	[N]	2 - 4	< 10	10 - 50	[kg]	[kg]	$\geq 1,0$					1300	0,260	0,350	1300	6500	6370	3,1	6,77	41,15	1300	1500	2,15	3,267	0,99	2,234	3,55	1250	0,260	0,350	1250	6250	6125	3,2	7,04	42,80	1300	1500	2,24	3,267	0,99	2,244	3,55	1200	0,260	0,350	1200	6000	5880	3,3	7,33	44,58	1300	1500	2,33	3,267	0,99	2,254	3,55	1150	0,260	0,350	1150	5750	5635	3,5	7,65	46,52	1300	1500	2,43	3,267	0,99	2,265	3,55	1100	0,260	0,350	1100	5500	5390	3,6	8,00	48,64	1300	1500	2,54	3,267	0,99	2,278	3,55
Anhängefahrzeug							Zuordnung-Prüfergebnisse																																																																																																																																																																								
4.6	4.7	4.8	4.9	4.10	5.1	5.2	5.3	5.4	5.5	5.6	5.7.1	5.7.2	5.7.3	5.7.4																																																																																																																																																																	
zul. Gesamtmasse	min. dyn. Reifenr.	max. dyn. Reifenr.	zul. Deichselkraft	erfordl. Bremskraft	Bremskraft	Ansprechschwelle	größte Druckkraft	größte Zugkraft	Techn. zul. Gesamtm. für Auflaufeinr.	Techn. zul. Gesamtm. für alle Bremsen	Bremsmoment	Übersetzung	Wirkungsgrad	$(B \cdot R / (r + n \cdot P_o)) / (s' / (s \cdot B \cdot i_g) \cdot D \cdot K) / \eta_H$																																																																																																																																																																	
Ga	R min.	R max.	$D^* = 0,1 \cdot GA \cdot g$	$B^* = 0,5 \cdot GA \cdot g$	$B = 0,49 \cdot GA \cdot g$	$100 \cdot KA / (Ga \cdot g)$	$100 \cdot D1 / (Ga \cdot g)$	$100 \cdot D2 / (Ga \cdot g)$	Gamax \geq Ga	GB = n · Gbo	$n \cdot M^* / (B \cdot xR)$	$iH = iHo \cdot iH1$	$hH = hHo \cdot hH1$	$=< iH (5.7.1)$	$=> iH (5.7.1)$																																																																																																																																																																
[kg]	[m]	[m]	[N]	[N]	[N]	2 - 4	< 10	10 - 50	[kg]	[kg]	$\geq 1,0$																																																																																																																																																																				
1300	0,260	0,350	1300	6500	6370	3,1	6,77	41,15	1300	1500	2,15	3,267	0,99	2,234	3,55																																																																																																																																																																
1250	0,260	0,350	1250	6250	6125	3,2	7,04	42,80	1300	1500	2,24	3,267	0,99	2,244	3,55																																																																																																																																																																
1200	0,260	0,350	1200	6000	5880	3,3	7,33	44,58	1300	1500	2,33	3,267	0,99	2,254	3,55																																																																																																																																																																
1150	0,260	0,350	1150	5750	5635	3,5	7,65	46,52	1300	1500	2,43	3,267	0,99	2,265	3,55																																																																																																																																																																
1100	0,260	0,350	1100	5500	5390	3,6	8,00	48,64	1300	1500	2,54	3,267	0,99	2,278	3,55																																																																																																																																																																
6	Prüfstelle:																																																																																																																																																																														
7	Die vorstehend beschriebene Bremsanlage erfüllt die Vorschriften der Absätze 3 bis 9 der Prüfbedingungen für Fahrzeuge mit Auflaufbremsanlage.:																																																																																																																																																																														