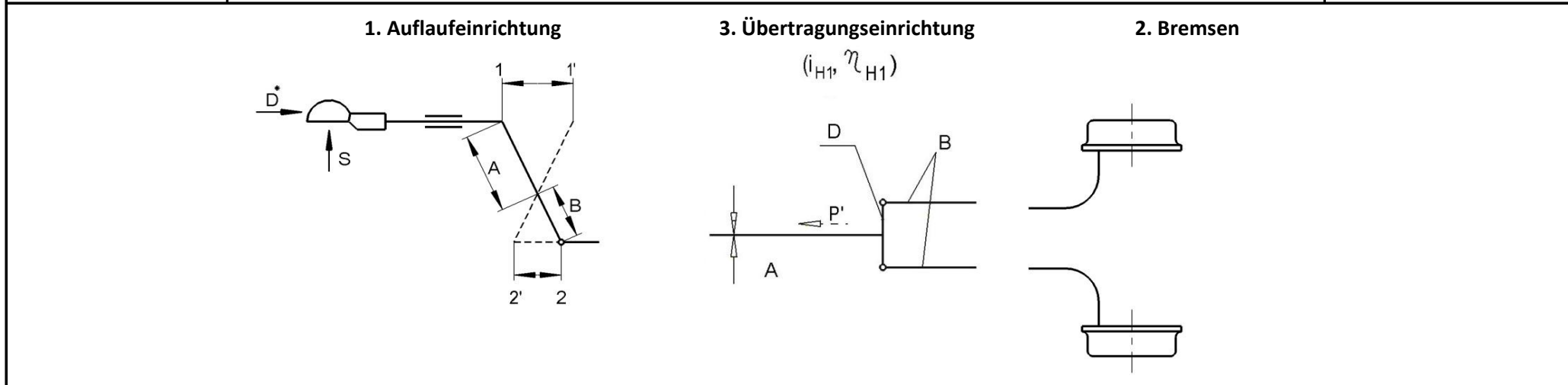


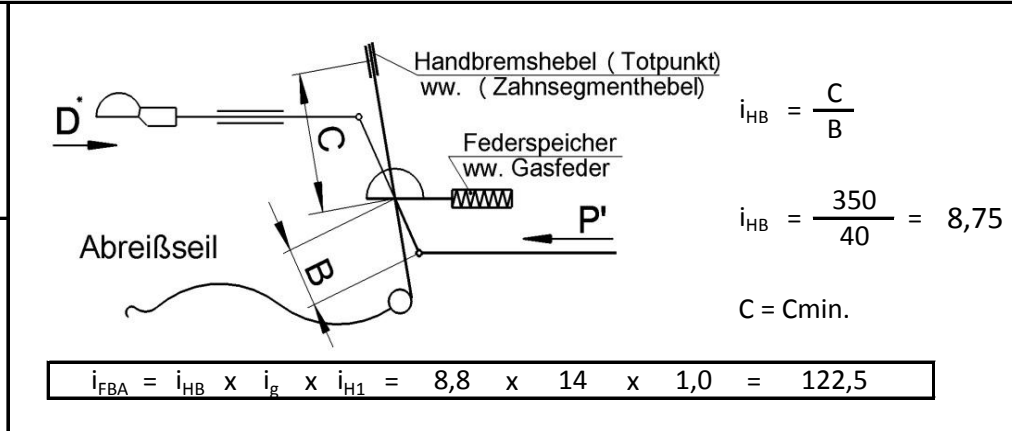
	<h2 style="margin: 0;">Prinzipschema</h2> <p style="margin: 0;">gemäß Anhang 12 ECE R13</p>	<h3 style="margin: 0;">11.631.096.01</h3> <p style="margin: 0;">Anlage 1</p>
---	---	--



<b>1) Auflaufeinrichtung:</b>		EG/ECE Prüfpr.Nr.: <b>R13-AR 1046.1</b>	Prüfzeichen:	$2,50 < i_{H0\text{zul.}} < 3,75$
Typ:	<b>AE1,0-3</b>	$G_{A\text{min}} = 540 \text{ kg}$	$\eta_{H0} = 0,86$	$i_{H0} = \frac{A}{B} = \frac{125}{37} \wedge \frac{1-1'}{2-2'} = \frac{80}{23,7} = 3,38$
Ausführung:	-	$G_{A\text{max}} = 1000 \text{ kg}$	$S_{\text{max}} = 75 \text{ kg}$	
Hersteller:	BPW			

<b>2) Bremsen:</b>		EG/ECE Prüfpr.Nr.: <b>R13-361-0077-13</b>	$G_{B\text{max}} = 500 \text{ kg}$	$i_g = 14$	$\frac{1-1'}{i_{H0}} = \frac{80}{3,38} = 23,7 \leq S_{PR} = 27 \text{ mm}$
Typ:	<b>S 1704-7</b>	Nat. Prüf.Nr.:	$S_{PR\text{max}} = 27 \text{ mm}$		
Ausführung:	-				
Hersteller:	BPW				

<b>3) Übertragungseinrichtung:</b>		$\varnothing A \geq M8$	$\varnothing B \geq M8$
$i_{H1} = 1,0$	$\eta_{H1} = 1,0$		
$i_h = i_{H0} \times i_{H1} = 3,38 \times 1,0 = 3,38$			
$\eta_h = \eta_{H0} \times \eta_{H1} = 0,86 \times 1,0 = 0,86$			
$P' = D^* \times i_{H0} \times 2,5$			
$P' = 981 \text{ N} \times 3,38 \times 2,5 = 8285 \text{ N} \leq P_{\text{zul}} = 18000 \text{ N}$			



<b>4) Anhängefahrzeug:</b>		$n = 2$	
$G_{A\text{min}}$	540 kg	$R_{\text{dyn min}}$	0,210 m
$G_{A\text{max}}$	1000 kg	$R_{\text{dyn max}}$	0,244 m
$G_A$	*	Reifen:	*
<small>* vom Hersteller einzutragen</small>			

 BPW FAHRZEUGTECHNIK	<h2 style="margin:0;">Zuordnungsberechnung</h2> <p style="margin:0;">gemäß Anhang 12 ECE R13</p>	11.631.096.01  Anlage 4
--	--	-------------------------------

<p><b>1 Aufauffeinrichtung:</b> Typ: AE1,0-3 Ausführung: -                  EG/ECE Prüfpr.Nr.: R13-AR 1046.1                  Gewählte Wegübersetzung iH0 = 125 : 37 = 3,38</p> <p><b>2 Bremsen:</b> Typ: S 1704-7 EG/ECE Prüfpr.Nr.: l3-361-0077- Ausführung: -</p> <p><b>4 Anhängfahrzeug:</b></p> <p>4.1 Hersteller: <span style="background-color: #f9f9f9; border: 1px solid #ccc; display: inline-block; width: 200px; height: 15px;"></span></p> <p>4.3 Typ: <span style="background-color: #f9f9f9; border: 1px solid #ccc; display: inline-block; width: 200px; height: 15px;"></span></p>	<p><b>3 Übertragungseinrichtung:</b></p> <p>3.1 Kurze Beschreibung (s. Prinzipschema):</p> <p>3.2 Wegübersetzung und Wirkungsgrad der Übertragungseinrichtung:  <math>i_{H1} = 1,0</math>      <math>\eta_{H1} = 1,0</math></p> <p>4.2 Fabrikmarke: <span style="background-color: #f9f9f9; border: 1px solid #ccc; display: inline-block; width: 200px; height: 15px;"></span></p> <p>4.4 Anzahl der Achsen: 1      4.5 Anzahl der Bremsen: n 2</p>
---	--

4.6 Anhängfahrzeug:			4.7 Zuordnung-Prüfergebnisse														
4.6	4.7	4.8	4.9	4.10	5.1	5.2	5.3	5.4	5.5	5.6	5.7.1	5.7.2	5.7.3	5.7.4	5.7.5	5.7.6	
zul. Gesamtmasse	min. dyn. Reifenr.	max. dyn. Reifenr.	zul. Deichselkraft	erfordl. Bremskraft	Bremskraft	Ansprechschwelle	größte Druckkraft	größte Zugkraft	Techn. zul. Gesamtm. für Aufauffeinr.	Techn. zul. Gesamtm. für alle Bremsen	Bremsmoment	Übersetzung	Wirkungsgrad	$(B \cdot R / (r + n \cdot P_o)) / (D^* - K) / \eta_H$	$s' / (s_B \cdot i_g)$	$s' / i_H$	$0,08 \cdot g^* \cdot GA \cdot R$
Ga	R min.	R max.	$D^* = 0,1^*$ GA*g	$B^* = 0,5^*$ GA*g	$B = 0,49^*$ GA*g	$100^*$ KA/(GA*g)	$100^*$ D1/(GA*g)	$100^*$ D2/(GA*g)	Gamax >=Ga	GB= n*Gbo	n*M* 1/(B*xR)	iH= iHo*iH1	hH= hHo*hH1	=< iH (5.7.1)	=> iH (5.7.1)	=<sr	=>n*Mr
[kg]	[m]	[m]	[N]	[N]	[N]	2 - 4	< 10	10 - 50	[kg]	[kg]	=>1,0	iHo*iH1	hHo*hH1				
1000	0,210	0,300	981	4905	4807	2,1	5,30	14,32	1000	1000	1,02	3,378	0,86	3,339	3,71	23,68	164,81
950	0,210	0,300	932	4660	4567	2,2	5,58	15,08	1000	1000	1,07	3,378	0,86	3,378	3,71	23,68	156,57
900	0,210	0,296	883	4415	4326	2,3	5,89	15,91	1000	1000	1,15	3,378	0,86	3,378	3,71	23,68	148,33
850	0,210	0,291	834	4169	4086	2,5	6,24	16,85	1000	1000	1,24	3,378	0,86	3,378	3,71	23,68	140,09
800	0,210	0,286	785	3924	3846	2,6	6,63	17,90	1000	1000	1,34	3,378	0,86	3,378	3,71	23,68	131,85
750	0,210	0,280	736	3679	3605	2,8	7,07	19,10	1000	1000	1,45	3,378	0,86	3,378	3,71	23,68	123,61
700	0,210	0,274	687	3434	3365	3,0	7,57	20,46	1000	1000	1,60	3,378	0,86	3,378	3,71	23,68	115,37
650	0,210	0,266	638	3188	3124	3,2	8,15	22,03	1000	1000	1,77	3,378	0,86	3,378	3,71	23,68	107,13
600	0,210	0,257	589	2943	2884	3,5	8,83	23,87	1000	1000	1,98	3,378	0,86	3,378	3,71	23,68	98,88
550	0,210	0,246	540	2698	2644	3,8	9,64	26,04	1000	1000	2,26	3,378	0,86	3,378	3,71	23,68	90,64
540	0,210	0,244	530	2649	2596	3,9	9,82	26,52	1000	1000	2,32	3,378	0,86	3,378	3,71	23,68	89,00

Prüfstelle:

Die vorstehend beschriebene Bremsanlage erfüllt die Vorschriften der Absätze 3 bis 9 der Prüfbedingungen für Fahrzeuge mit Aufauffbremsanlage.: