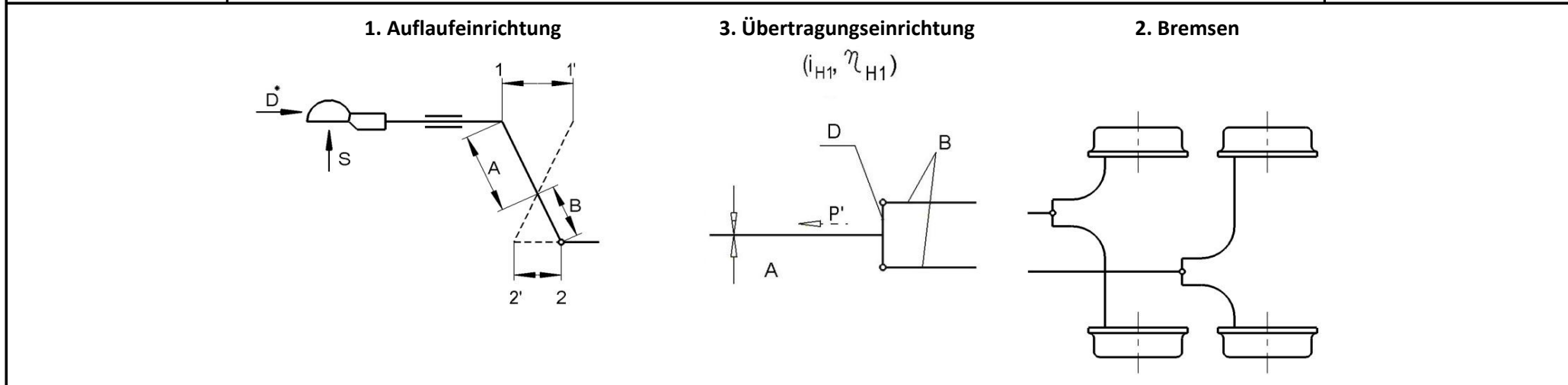


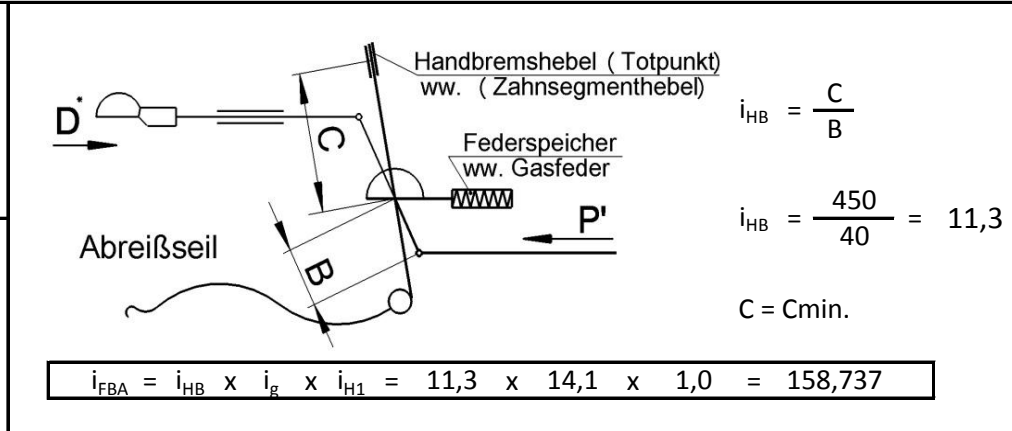
	<h2 style="margin:0;">Prinzipschema</h2> <p style="margin:0;">gemäß Anhang 12 ECE R13</p>	<h1 style="margin:0;">12.632.093.01</h1> <p style="margin:0;">Anlage 1</p>
---	---	--



<b>1) Auflaufeinrichtung:</b>		EG/ECE Prüfpr.Nr.: <b>R13-AR 1041.0</b>	Prüfzeichen:	$2,50 < i_{H0\text{zul.}} < 3,38$
Typ: <b>AE3,0-3</b>	$G_{A\text{min}} = 1800 \text{ kg}$	$\eta_{H0} = 0,94$	$S_{\text{max}} = 150 \text{ kg}$	$i_{H0} = \frac{A}{B} = \frac{125}{40} \wedge \frac{1-1'}{2-2'} = \frac{80}{25,6} = 3,13$
Ausführung: <b>2,8</b>	$G_{A\text{max}} = 2800 \text{ kg}$			
Hersteller: <b>BPW</b>				

<b>2) Bremsen:</b>		EG/ECE Prüfpr.Nr.: <b>R13-361-0069-13</b>	$G_{B\text{max}} = 750 \text{ kg}$	$i_g = 14,1$	$\frac{1-1'}{i_{H0}} = \frac{80}{3,13} = 25,6 \leq S_{PR} = 29 \text{ mm}$
Typ: <b>S 2005-7</b>	Nat. Prüf.Nr.:	$S_{PR\text{max}} = 29 \text{ mm}$			
Ausführung: <b>A</b>					
Hersteller: <b>BPW</b>					

<b>3) Übertragungseinrichtung:</b>					
$i_{H1} = 1,0$	$\eta_{H1} = 1,0$	$\varnothing A \geq M10$	$\varnothing B \geq M8$		
$i_h = i_{H0} \times i_{H1} = 3,13 \times 1,0 = 3,13$					
$\eta_h = \eta_{H0} \times \eta_{H1} = 0,94 \times 1,0 = 0,94$					
$P' = D^* \times i_{H0} \times 2,5$					
$P' = 2747 \text{ N} \times 3,13 \times 2,5 = 21459 \text{ N} \leq P_{\text{zul}} = 24800 \text{ N}$					



<b>4) Anhängefahrzeug:</b>		$n = 4$
$G_{A\text{min}}$ : 1800 kg	$R_{\text{dyn min}}$ : 0,260 m	
$G_{A\text{max}}$ : 2800 kg	$R_{\text{dyn max}}$ : 0,360 m	
$G_A$ : * kg	Reifen: *	
<small>* vom Hersteller einzutragen</small>		

 BPW FAHRZEUGTECHNIK	Zuordnungsberechnung	12.632.093.01
gemäß Anhang 12 ECE R13		Anlage 4

<p><b>1 Aufaufeinrichtung:</b> Typ: AE3,0-3 Ausführung: 2,8                  EG/ECE Prüfpr.Nr.: R13-AR 1041.0                  Gewählte Wegübersetzung iH0 = 125 : 40 = 3,13</p> <p><b>2 Bremsen:</b> Typ: S 2005-7 EG/ECE Prüfpr.Nr.: l3-361-0069- Ausführung: A</p> <p><b>4 Anhängefahrzeug:</b></p> <p>4.1 Hersteller: <span style="background-color: #fde9d9; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 200px; height: 15px;"></span></p> <p>4.3 Typ: <span style="background-color: #fde9d9; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 200px; height: 15px;"></span></p>	<p><b>3 Übertragungseinrichtung:</b></p> <p>3.1 Kurze Beschreibung (s. Prinzipschema):</p> <p>3.2 Wegübersetzung und Wirkungsgrad der Übertragungseinrichtung:  <math>i_{H1} = 1,0</math>      <math>\eta_{H1} = 1,0</math></p> <p>4.2 Fabrikmarke: <span style="background-color: #fde9d9; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 200px; height: 15px;"></span></p> <p>4.4 Anzahl der Achsen: 1      4.5 Anzahl der Bremsen: n 4</p>
---	---

Anhängefahrzeug:			Zuordnung-Prüfergebnisse															
4.6	4.7		4.8	4.9	4.10	5.1	5.2	5.3	5.4	5.5	5.6	5.7.1	5.7.2	5.7.3	5.7.4	5.7.5	5.7.6	
zul. Gesamtmasse	min. dyn. Reifenr.	max. dyn. Reifenr.	zul. Deichselkraft	erfordl. Bremskraft	Bremskraft	Ansprechschwelle	größte Druckkraft	größte Zugkraft	Techn. zul. Gesamt- für Auflaufeinr.	Techn. zul. Gesamt- für alle Bremsen	Bremsmoment	Übersetzung	Wirkungsgrad	$(B \cdot R / (r + n \cdot P_o)) / ((D^* - K) / \eta_H)$	$s' / (s_B \cdot i_g)$	$s' / i_H$	$0,08 \cdot g^* \cdot GA \cdot R$	
Ga	R min.	R max.	$D^* = 0,1 \cdot GA$	$B^* = 0,5 \cdot GA$	$B = 0,49 \cdot GA$	100*	100*	100*	Gamax	GB=	$n \cdot M^*$	iH=	hH=					
[kg]	[m]	[m]	[N]	[N]	[N]	KA/(Ga*g)	D1/(Ga*g)	D2/(Ga*g)	>=Ga	[kg]	[kg]	=>1,0	iHo*iH1	hHo*hH1	=< iH (5.7.1)	=> iH (5.7.1)	=<sr	=>n*Mr
2800	0,260	0,360	2747	13734	13459	2,5	6,41	18,31	2800	3000	1,10	3,125	0,94	2,438	3,54	25,6	571,33	
2750	0,260	0,360	2698	13489	13219	2,6	6,52	18,65	2800	3000	1,12	3,125	0,94	2,443	3,54	25,6	561,13	
2700	0,260	0,360	2649	13244	12979	2,6	6,64	18,99	2800	3000	1,14	3,125	0,94	2,448	3,54	25,6	550,93	
2650	0,260	0,360	2600	12998	12738	2,7	6,77	19,35	2800	3000	1,16	3,125	0,94	2,454	3,54	25,6	540,73	
2600	0,260	0,360	2551	12753	12498	2,7	6,90	19,72	2800	3000	1,18	3,125	0,94	2,459	3,54	25,6	530,52	
2550	0,260	0,360	2502	12508	12258	2,8	7,04	20,11	2800	3000	1,21	3,125	0,94	2,465	3,54	25,6	520,32	
2500	0,260	0,360	2453	12263	12017	2,9	7,18	20,51	2800	3000	1,23	3,125	0,94	2,472	3,54	25,6	510,12	
2450	0,260	0,360	2403	12017	11777	2,9	7,32	20,93	2800	3000	1,26	3,125	0,94	2,478	3,54	25,6	499,92	
2400	0,260	0,360	2354	11772	11537	3,0	7,48	21,36	2800	3000	1,28	3,125	0,94	2,485	3,54	25,6	489,72	
2350	0,260	0,360	2305	11527	11296	3,0	7,63	21,82	2800	3000	1,31	3,125	0,94	2,492	3,54	25,6	479,51	
2300	0,260	0,360	2256	11282	11056	3,1	7,80	22,29	2800	3000	1,34	3,125	0,94	2,499	3,54	25,6	469,31	
2250	0,260	0,360	2207	11036	10816	3,2	7,97	22,79	2800	3000	1,37	3,125	0,94	2,507	3,54	25,6	459,11	
2200	0,260	0,360	2158	10791	10575	3,2	8,15	23,31	2800	3000	1,40	3,125	0,94	2,515	3,54	25,6	448,91	
2150	0,260	0,360	2109	10546	10335	3,3	8,34	23,85	2800	3000	1,43	3,125	0,94	2,524	3,54	25,6	438,70	
2100	0,260	0,360	2060	10301	10094	3,4	8,54	24,42	2800	3000	1,47	3,125	0,94	2,533	3,54	25,6	428,50	
2050	0,260	0,360	2011	10055	9854	3,5	8,75	25,01	2800	3000	1,50	3,125	0,94	2,543	3,54	25,6	418,30	
2000	0,260	0,360	1962	9810	9614	3,6	8,97	25,64	2800	3000	1,54	3,125	0,94	2,553	3,54	25,6	408,10	
1950	0,260	0,360	1913	9565	9373	3,7	9,20	26,29	2800	3000	1,58	3,125	0,94	2,564	3,54	25,6	397,89	
1900	0,260	0,360	1864	9320	9133	3,8	9,44	26,99	2800	3000	1,62	3,125	0,94	2,575	3,54	25,6	387,69	
1850	0,260	0,360	1815	9074	8893	3,9	9,70	27,72	2800	3000	1,67	3,125	0,94	2,587	3,54	25,6	377,49	
1800	0,260	0,360	1766	8829	8652	4,0	9,97	28,49	2800	3000	1,71	3,125	0,94	2,600	3,54	25,6	367,29	

**Prüfstelle:**

Die vorstehend beschriebene Bremsanlage erfüllt die Vorschriften der Absätze 3 bis 9 der Prüfbedingungen für Fahrzeuge mit Auflaufbremsanlage.: