

NR 1 2008

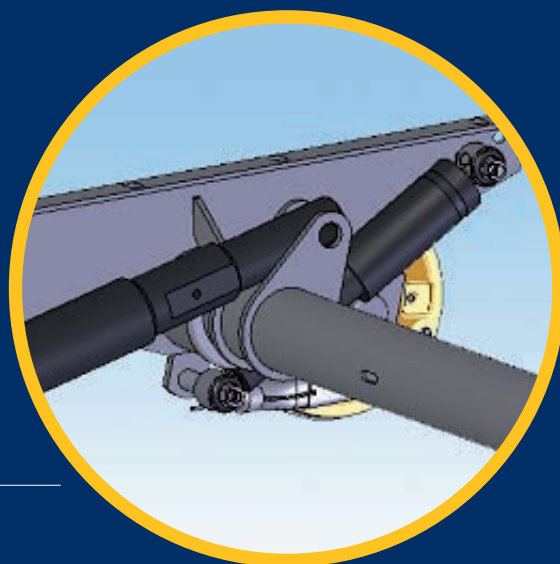
axel trycket



KUNDINFORMATION
FRÅN FOMA TILL
TRANSPORTFÖRETAG PÅ VÄG



Sänkbar
boggi för
lätta släp



475 000 ...

... axlar tillverkade BPW under 2007 i fabriken i Tyskland, Ungern och Italien! Siffran för 2006 var 360.000! Målet för 2008 är att passera 500.000-strecket. Bara i Sverige nyregistrerades 53.468 släp och husvagnar 2007, vilket är en ökning på ca 10% mot året innan. Fantastiska siffror som får en att förstå, att det krävs extraordinära insatser för att leveranstider etc ska hållas realistiska:

- BPW har satt spaden i jorden för en ny produktions- och lagerhall i Hunsheim, Tyskland, som beräknas tas i bruk



i augusti 2008. Sommaren 2006 startade BPW en enorm plåtpress, som utökade presskapaciteten rejält. När denna press inköptes planerades redan för ytterligare en i framtiden. Ingen kunde då tro att det bara skulle dröja 1,5 år innan press nummer två var på gång.

- På FOMA jobbar vi med att uppdatera och utveckla vårt nuvarande affärssystem för att bättre kunna möta marknadens krav och optimera logistiken gentemot våra kunder. Målet är införandet av ett nytt lagerstyrningssystem under 2008.

I år är det 'stort' mässår med IAA, Elmia Lastbil, Elmia Husvagn & Husbil etc. Vi väntar med spänning på vilka nyheter som kommer att presenteras och ser fram emot att få träffas igen!

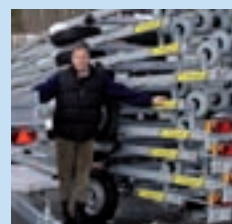
Fredrik Moritz
Fredrik Moritz
VD FOMA

Omslagsfoto:
Maskintrailer från PK TrailerTeknik med
BPW axlar och TRIDEC styrsystem

I DETTA NUMMER

2 800 båttrailers
om året!

4



Stadigt på tronen!



Torsionsaxlar med
vattentäta lager!



FOMA - en
garant för
kvalitet och
kompetens!

JOST World förvärvar
TRIDEC!



Tidningen **Axeltrycket** utges av
Fordonsmateriel AB, Box 1180,
262 23 Ängelholm
Tel 0431-45 88 00, Fax 0431-45 88 80
E-post: info@fordonsmateriel.se
Web: www.fordonsmateriel.se

Ansvarig utgivare: Fredrik Moritz
Redaktör: Mats Jeremiasen
Redaktion: Fredrik Moritz, Stefan Bengtsson,
Anders Dagerhem, Niclas Sjöstrand,
Peter Svensson, Krister Rytberg, Thomas
Böös, Ewa Björnson, Claes Troedsson

Höj och sänk!



BPW använder sedan länge ståltorsionsboggi med lastutjämning, som erhålls genom att axlarna är lagrade i bussningar och förbundna med utjämningsstag. Genom att använda samma princip, men med hydraulcylindrar som utjämningsstag, får man en boggi som kan höjas och sänkas. Detta ger möjlighet att sänka lastplanet vid lastning och lossning.

Vidareutvecklad

Principen är inte ny men BPW har utvecklat boggin, så att denna nu kan



levereras som en komplett enhet med stötdämparna monterade i axelbockarna. Det innebär att man inte behöver göra en övre dämparfästning i chassiet. Boggin komplet-

teras med hydrauliksystemet, som kan vara antingen manuellt eller elektriskt manövrerat.

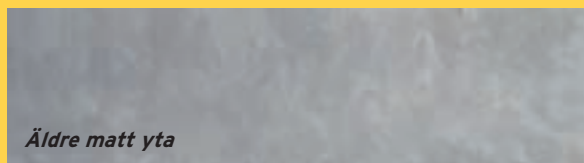
Vitrost på nygalvade ytor



Nygalvad blank yta



Vitrost



Äldre matt yta

En nygalvad (varmförzinkad) yta är blank men inte stabil. Zinkoxiden i ytskiktet genomgår en passiveringsprocess där skiktet omvandlas till zinkkarbonater. Ytskiktet blir då mattgrått (som en lyktstolpe) och mycket korrosionsstabil.

Beroende på klimat och andra omständigheter, t ex vägsalt, händer det ibland att ytan blir väldigt ful under processen. Då bildas det som vanligen kallas vitrost. Vitrost ser dramatiskt ut men är normalt. Efter ett tag har vitrosten försvunnit och ytskiktet är stabilt och korrosionståligt.

Vitrost ser man endast på relativt nygalvade delar. En gammal galvad yta är alltid jämnt grå. På vår hemsida www.fordonsmateriel.se under Information/Tekniska underlag kan du läsa mer om fenomenet vitrost.

Informationen är framtagen av SBR (Släpvagnsbranschens Riksförbund) och Nordic Galvanizers, branschorganisation för varmförzinkningsföretag i Norden.

2800

båttrailers om året!

Tord Karlsson, VD och ägare till TK Trailer i Boxholm i Östergötland, började med att själv bygga en båtvagn. – På mitten av 80-talet fanns inte den typ av lätta båttrailers som jag var ute efter, så det vara bara att ta itu med det själv.

Strax därefter kom en kompis och undrade om Tord inte kunde tillverka en vagn till honom också. Ruljangsen var i gång och i dag, drygt 20 år efter starten, har det utvecklats till en mindre industri.

2007 tillverkades 2 800 båttrailers i storlekar från 500 till 3 500 kg, siffror som gör TK Trailer till den näst största tillverkaren i landet. Marknaden utgörs främst av Sverige men även i Norge och Danmark finns köpare.

- Vi kommer att delta på en mäs sa i Lettland längre fram i år, säger Tord. Den baltiska marknaden är mycket intressant.

Legotillverkning

TK Trailer har 12 personer anställda. Men fler är inblandade i tillverkningen. - Vi lägger ut det mesta av svetsarbetet på mindre företag runt om i trakten. Slutmonteringen görs här på fabriken i Boxholm.

Försäljningen av TK Trailers vagnar sköts huvudsakligen av återförsäljare runt om i landet.

Samarbetat sedan början av 90-talet

FOMA har levererat boggiaxlar till TK Trailer sedan början av 90-talet. Tord är mycket nöjd med samarbetet. - FOMA har bra produkter och ska ha



en eloge för sin service. Medarbetarna är duktiga och kunniga och finns där alltid när vi behöver deras hjälp i någon form. Det känns tryggt.

Skumfyllda sidostöd hjul

Tord är inblandad i det mesta på företaget. - Ja, det blir bara så, menar han.

Stadigt på tronen!

BPW sitter stadigt på tronen som marknadsledare inom trumbromstekniken. Hittills har företaget sålt över 11 miljoner trumbromsaxlar.

Det om något visar på att kunderna högt värderar den beprövade tekniken, den robusta konstruktionen och det enkla underhållet.

Mer nyttolast

Nu drar BPW ifrån konkurrenterna ytterligare. Bromsarna SN 4218 och SN 4220 har förbättrats när det gäller vikt, slitgenskaper och enkelt underhåll. Vi kallar resultatet ECO Drum. För ECO Drum SN 4218 har vikten för kom-

ponenterna till 9 t trumbromsen minskat med ca 18 kg per axel (inkl. ECO^{Plus2} navet). 10 tons-varianten med SN 4220 har bantats med 10 kg. Det innebär mer nyttolast!

Lägre kostnader

Ny trumkontur vid bromsskölden och en ny täckplåtsdesign är de tydligaste kännetecknen på ECO Drums trumbroms.

Inspektionshålens nya utformning i täckplåtarna förenklar kontrollen av bromsbeläggets slitkanter och bromstrumman.

Tätningen mellan täckplåt och bromstrumma har förbättrats och reducerar smutsinträning i bromsen. Bromskomponenternas livslängd ökar därmed.



Har man som jag varit med från början kan man bara inte låta bli.

Produktutvecklingen är något som ligger Tord varmt om hjärtat.

- Det händer en hel på det området. Om jag ska nämna något blir det de nya skumfyllda sidostödhjulen. En välkommen nyhet, menar Tord.

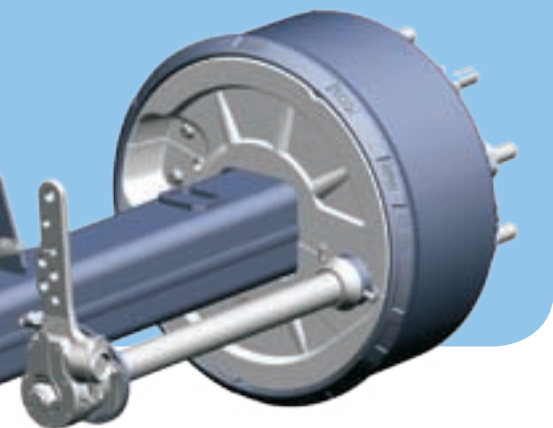
Det flyter på

Företaget växer snabbt. På frågan om Tord har planer på att ta upp kampen om att bli störst i landet svarar han att det knappast är möjligt och inte alls aktuellt. - Vi trivs med vad vi har i dag och det flyter på bra nog ändå, avrundar Tord Karlsson.



ECO Drum ger dig många fördelar:

- cirka 10 kg resp 18 kg viktreduktion per axel beroende på axeltyp
- lättidentifierade originaldelar
- förbättrad avtätning mellan täckplåt och bromstrumma
- passar till äldre BPW bromsutföranden



Torsionsaxlar för 1 600 och 1 800 kg nu med vattentäta lager

Efterfrågan på bromsade axlar med vattentäta lager ökar. Dessa används framförallt till båttrailers. Under våren utökar vi sortimentet.

Det innebär att vi kan leverera bromsade axlar med vattentäta lager från 750 till 1 800 kg totalvikt samt 2-axlade utföranden t o m 3 500 kg.



"FOMA - en garant för kvalitet och kompetens"

– Vi är nog en rätt krävande kund, säger Håkan Bengtsson. Men FOMA har hittills levt upp till våra krav. Håkan är försäljningschef inom affärsområdet Miljöfordon på Interconsult i Falkenberg och har arbetat många år på företaget.

– Jag började redan i början av 80-talet, fortsätter Håkan. – Vi har haft kontakt med FOMA under många av dessa år, och som jag sa inledningsvis har kontakterna fungerat bra. Den tekniska kompetensen är hög.

Håkans affärsområde tillverkar drygt 40 enheter om året. Ca 10-15 st av dessa är efterfordon till vilka FOMA står för leveranserna av främst axlar, luftfjädringar och skivbromsar.

Sällan något krångel

Håkans kollega Anders Carlsson ansvarar för försäljningen inom affärsområdet Pulver, som bygger ett sjuttioal enheter om året, merparten fribärande efterfordon. Anders har samma uppfattning som sin kollega. – Jag tycker att FOMA är lätta att samarbeta med. Det är

kvalitet på deras produkter, sällan något krångel och så är de duktiga på att informera oss om vad som är på gång. Om något negativt ska tas upp, är det möjligt att leveranserna ibland kan dra ut på tiden. – Å andra sidan, med det tryck som just nu präglar marknaden, är det kanske inte så konstigt, menar Anders.

Interconsult, som ägs av finska JYKI Group, är Skandinaviens mest kompletta tankpåbyggare. Tillverkningen omfattar fordon för transporter av pulver, vätskor och slam.





Håkan Lundgren slutar:

"En lång och innehållsrik resa"

I juni tackar Håkan Lundgren för sig och drar sig tillbaka efter närmare 35 år på FOMA. Det kan vara lätt att bli sentimental när man blickar tillbaka, men det verkar inte ligga för Håkan.

- Jag tycker faktiskt att jag har gjort mitt nu. Allt har sin tid och det är dags för yngre förmågor att ta vid. Håkan kan se tillbaka på en lång och innehållsrik resa.

- 1974 flyttades FOMAs verksamhet från Solna till Ängelholm. Jag tyckte det lät spännande och var en av de elva som hängde med söderut. Nu är bara jag kvar.

Provbiten roligast

Håkan var med och byggde upp FOMAs verksamhet i Ängelholm.

- Vi var inte många anställda på den tiden, vilket innebar att jag fick en god inblick i det mesta som hände på företaget. Det har jag haft stor nytta av genom åren. Håkan har arbetat med

teknikinformation, problemlösning, standardisering, utbildning och intern information, för att nu nämna några områden. Resorna har varit många, och Håkan har kuskat runt i lastbilar kors och tvärs i landet. - Ett utmärkt sätt att lära känna användarna och se hur våra produkter klarar den hårda verkligheten, menar Håkan, och tillägger att prova material kanske har varit det som varit roligast.

Tekniskt kunnande viktigt

Suget efter tekniker är stort i dag. Håkan menar att han själv har haft fördelar av att ha ett gediget tekniskt kunnande i ryggen och produktkännedom. - Den erfarenheten tycker jag är viktig att överföra och lämna efter mig.

Inga problem med fritiden

Motorsport i alla former ligger Håkan varmt om hjärtat. Därför är det inte speciellt förvånande att Håkan på fritiden restaurerar gamla bilar, just nu



en engelsk raritet vid namn Riley. I övrigt gillar Håkan att resa.

- Det lär blir en del av den varan framöver.

Vi tackar Håkan för alla åren på FOMA och önskar honom lycka till i framtiden!



JOST WORLD FÖRVÄRVAR TRIDEC!

I och med förvärvet av det holländska bolaget TRIDEC i början av januari i år har JOST World ytterligare förstärkt sin position på marknaden. JOST utökar därigenom sitt program av system, moduler och komponenter för den kommersiella fordonsmarknaden med mekaniska och hydrauliska styrsystem samt specialfjädringar. Genom köpet känner sig nu JOST mogna att gå ut på nya marknader.



B



Nyheter från tryckeriet!

Fyra nya trycksaker finns nu att ladda hem direkt från vår hemsida www.fordonsmateriel.se.

- iDC håller dig på vägen
- Chassin med BPW påskjutsbromssystem, monterings- och justeringsanvisning
- ECO Plus axelsystem, Kortfattade service- och underhållsföreskrifter
- ECO Plus axelsystem, Garantidokument/Service- och underhållsföreskrifter



Lastbil 2008

under
Transport-
veckan

20-23 augusti Elmia Jönköping

Välkommen
till våra montrar
D01:20, U-308 och U-402
på Elmia!

Känner du igen bildklippen?

Tävla och vinn! Titta igenom tidningen så placerar du säkert in bilderna på rätt sida.

Posta, maila eller faxa ditt svar till FOMA senast den 31 maj 2008.

Tre pristagare med rätt svar får var sitt 5 m måttband. Lycka till!



Sida ____

Sida ____



Sida ____

Sida ____

Sida ____

Namn: _____

Företag: _____

Adress: _____

Postnr&Ort: _____

Vinnare av förra numrets tävling är: Björn Green på Carlsberg Sverige i Stockholm, Lars Lindahl på Väla däck AB i Kattarp, Lennart Tegnestål på Arla Food's AB i Linköping. Vi gratulerar vinnarna!