



BPW stödjer fordonstillverkare med ECE R 155 & R 156: Underlag för BPW-produkter tillgängligt för SUMS-revisioner

Cybersäkerhet blir allt viktigare inom fordonssektorn – särskilt med avseende på kraven i ECE R 156 (Software Update Management System, SUMS). Dessa krav ska vara fullt implementerade för alla nygodkända fordon senast den 7 juli 2026.

Vad är skillnaden mellan ECE R 155 och ECE R 156?

ECE R 155 beskriver hur cyberrisker ska identifieras, bedömas och hanteras genom lämpliga åtgärder under hela fordonets livscykel. Den fastställer därmed det organisatoriska och tekniska ramverket som säkerställer att fordon och deras komponenter är effektivt skyddade mot cyberattacker. När regelverket blir obligatoriskt för släpvagnar är dock fortfarande inte fastställt.

ECE R 156 är redan obligatorisk för släpvagnar och reglerar hur mjukvaruuppdateringar ska genomföras på ett säkert, spårbart sätt och med fullständig dokumentation. Den definierar processer och underlag som krävs för att hantera förändringar i mjukvarubaserade system på ett transparent och regelrätt sätt.

Hur stödjer BPW dig?

Den självdeklaration som tillhandahålls av BPW skapar en tydlig och tillförlitlig grund i detta sammanhang. Den visar transparent vilka BPW-produkter som påverkas av kraven och vilka åtgärder som har implementerats inom företaget. Detta förenklar klassificeringen av relevanta komponenter och stödjer genomförandet av SUMS-revisioner.

För de berörda produkterna BPW AirSave (däcktrycksövervakningssystem) och BPW ARC – Active Reverse Control finns även produktspecifika riskanalyser samt nödvändiga leverantörs-certifikat tillgängliga. Dessa dokument underlättar klassificeringen av produkterna i er SUMS-revision.

Tack vare riskanalyserna har flera revisioner redan genomförts framgångsrikt utan anmärkningar.

Genom att kombinera en företagsövergripande cybersäkerhetsdeklaration med produktspecifika underlag skapas en transparent grund som förenklar godkännandeprocessen enligt ECE R 156 för dig som fordonstillverkare.

Kontakta gärna FOMAs tekniska avdelning för mer information.